



PROVINCIA DI SALERNO
Settore Viabilità e Infrastrutture
Il Dirigente

P.zza S. Agostino, 29 – 84121 Salerno
089/2753418/404 – fax 089/250870

Palazzo S. Agostino, Via Roma 104 – 84121 Salerno
tel. 089 614362 / 232 – fax 089/250798

domenico.ranesi@provincia.salerno.it; d.ranesi@pec.provincia.salerno.it

Servizio di manutenzione delle strade provinciali e delle strade regionali gestite dalla Provincia di Salerno

DISCIPLINARE TECNICO

Il presente disciplinare tecnico è allegato al contratto di servizi, rep. n. _____ del _____, per l'affidamento del "servizio di manutenzione ordinaria delle strade provinciali e delle strade regionali gestite dalla Provincia di Salerno" per l'anno 2016.

Art. 1 - Premessa -

La Provincia di Salerno, con il presente disciplinare tecnico, parte integrante del contratto, intende definire con la società "Arechi Multiservice S.p.A." le modalità di espletamento del "servizio di manutenzione ordinaria delle strade di proprietà della Provincia di Salerno, ovvero in gestione dello stesso Ente".

Negli articoli che seguono, la Provincia di Salerno e la società "Arechi Multiservice S.p.A.", contraenti del contratto di servizi, verranno rispettivamente indicate con le denominazioni di Ente e di Società.

Art. 2 - Oggetto e contenuto del servizio -

Il servizio si articola secondo quanto riportato nei seguenti punti:

2.1. Manutenzione ordinaria programmata delle strade

Le strade provinciali e regionali, ex statali in gestione dell'Ente, sottoposte al servizio di manutenzione sono riportate nell'elenco allegato.

Il servizio di manutenzione ordinaria è regolato da un programma degli interventi, di seguito meglio specificato, che indicherà le modalità tecniche, esecutive e prestazionali, e la loro stima economica relative all'attività a farsi da parte della Società.

La Società riceverà dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) una disposizione contenente gli interventi da eseguire sulle strade inserite in elenco, ricevuto la quale provvederà a redigere un consequenziale Programma Operativo. Questo programma sarà almeno mensile, in considerazione delle reali esigenze rappresentate dall'Ente, in termini di tempistica e di precisa ubicazione dello specifico intervento, e sarà approntato non meno di un mese prima della sua esecuzione. Il Programma Operativo sarà proposto dalla Società e sottoscritto da un suo rappresentante tecnico, all'uopo nominato dalla stessa, e dal DEC.

2.2. Attività di monitoraggio per la gestione delle strade di competenza della Provincia

Il monitoraggio delle strade di competenza della Provincia comprende tutte le attività necessarie per eseguire il rilievo, nei termini appresso specificati, delle opere d'arte, della segnaletica verticale, degli

C.F. 80000390650 archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it
www.provincia.salerno.it

pagina 1 di 5

accessi e delle buche attualmente presenti lungo tutte le arterie provinciali e regionali (per un totale di circa 2.550 km).

Il monitoraggio risulta necessario per fornire informazioni dettagliate al Catasto delle Strade in fase di strutturazione da parte del Settore *Viabilità e Infrastrutture* della Provincia di Salerno.

Lo svolgimento dell'attività di rilievo e monitoraggio delle strade sarà un allegato al Programma Operativo di cui al punto 2.1.

2.3. Manutenzione non programmata

La manutenzione non programmata, straordinaria e/o ordinaria, comprende tutti quegli interventi non contemplati nella manutenzione prevista nel paragrafo 2.1, disposti, a seconda della necessità, dal DEC. Tali interventi, individuati a mezzo di apposite perizie tecniche, potranno essere eseguiti su tutte le strade di competenza provinciale, inserite o meno nell'elenco allegato al presente disciplinare.

La Società dovrà provvedere all'esecuzione degli interventi nel più breve tempo possibile; i lavori da eseguire ed il relativo importo saranno individuati negli atti tecnici di cui sopra, che saranno trasmessi alla Società con ordine di servizio, nel quale sarà riportata anche la tempistica di esecuzione.

2.4. Attività di pronta reperibilità

La pronta reperibilità, al di fuori del normale orario lavorativo, per la gestione di interventi urgenti che si dovessero presentare lungo le strade di competenza della Provincia, sarà eseguita dal personale tecnico ed operativo della Società, che andrà ad integrare e completare la reperibilità già messa in atto dal personale di vigilanza (ex cantonieri ed ex capo-cantonieri) e tecnico del Settore *Viabilità e Infrastrutture* della Provincia. Si specifica che il servizio dovrà essere svolto secondo lo schema di quello effettuato dal settore in epigrafe.

Art. 3 - Durata del servizio -

Il servizio di cui all'art.2 viene affidato alla Società per il periodo di dodici mesi ovvero in ragione d'anno. Affidamenti temporalmente diversi comportano variazioni delle quali si dovrà dare ragione nelle determinazioni di affidamento oppure se ne terrà conto nel corso dell'espletamento con la conseguente rendicontazione.

Art. 4 - Elenco delle strade -

L'elenco delle strade sottoposte al servizio di manutenzione ordinaria programmata di cui ai paragrafi precedenti, allegato al presente disciplinare di cui fa parte integrante, specificherà la denominazione e la lunghezza delle strade. Tale elenco potrà essere, nel corso del contratto, modificato in seguito a decisione dirigenziale, fermo restando il numero dei chilometri complessivi (km 750,205), con una variazione del $\pm 5\%$, ed il valore complessivo del corrispettivo appresso indicato. In questo caso si procederà alla sottoscrizione di un atto di concordamento del nuovo elenco delle strade così come modificate.

Articolo 5 - Compiti della Società -

La Società, durante il periodo di contratto, interverrà secondo le indicazioni fornite dal Programma Operativo degli interventi, di cui all'art.2, su quella parte del patrimonio stradale di proprietà o in gestione dell'Ente, espressamente definita nell'elenco di cui all'art.4.

La Società risponderà per le responsabilità civili derivanti dagli obblighi contrattuali, causate esclusivamente dalla non corretta esecuzione, nonché per gli oneri connessi. La società dovrà produrre, a copertura di tutti i suddetti rischi correlati alle attività del presente atto, apposita polizza assicurativa di primaria compagnia.

La Società renderà formalmente l'avvenuta esecuzione degli interventi così stabiliti e/o le eventuali variazioni apportate, riportando le attività svolte negli atti a supporto del pagamento del servizio. Saranno allegate anche foto geo-referenziate, *pre* e *post* intervento. L'Ente provvederà alle verifiche tecniche e contabili e, a seguito del ricevimento della documentazione fiscale (fatture), provvederà alla liquidazione nei tempi contrattuali.

5.1 Manutenzione ordinaria programmata delle strade

L'attività di manutenzione ordinaria programmata sarà articolata così come di seguito precisato.

La Società è tenuta a:

- a) sfalciare erba ed arbusti, con raccolta immediata del rifiuto prodotto, trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata e suo smaltimento; utilizzo di prodotti ritardanti della crescita dell'erba, di tipo biodegradabile così come consentito dalla normativa di settore - frequenza di intervento su ciascuna strada: 2 volte l'anno, comunque, e, in caso di urgenza, secondo le necessità evidenziate dall'Ente;
- b) eseguire la pulizia delle cunette, dei pozzetti, delle caditoie, delle zanelle e dei tombini, con trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata e suo smaltimento – frequenza di intervento su ciascuna strada: 1 volta l'anno, comunque, e, in caso di urgenza, secondo le necessità evidenziate dall'Ente;
- c) rappezzare il tappetino di usura delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso in presenza di buche (massimo 3 mq) e/o di piccoli cedimenti del sottofondo (massimo 5 cm di media) con ripristino secondo figura geometrica regolare e taglio netto delle giunture – frequenza di intervento su ciascuna strada: con passaggio mensile rendicontato e, in caso di urgenza, secondo le necessità evidenziate dall'Ente.

L'intervento comprenderà mano d'opera, materiali, mezzi, e quant'altro necessario per eseguire gli interventi a regola d'arte e nel rispetto delle norme di sicurezza e del Codice della Strada.

Per quanto attiene la definizione di superficie di strada da mantenere (piano viabile), si intende la superficie della carreggiata con l'aggiunta di zanelle, cunette, cordoli, piste ciclabili e quant'altro di stretta pertinenza della sede stradale.

5.2 Attività di monitoraggio per la gestione delle strade di competenza della Provincia

Le attività di monitoraggio delle strade di competenza della Provincia dovranno essere svolte da personale della Società in possesso dell'adeguata strumentazione necessaria per il rilievo delle opere d'arte, della segnaletica verticale, degli accessi e delle buche presenti lungo tutte le arterie di competenza e di quant'altro avente rilevanza tecnico e/o economica per la Provincia.

Il rilievo dovrà essere georeferenziato con strumentazione tipo smartphone o tablet con la quale rilevare quanto previsto anche con foto. Le foto, in uno col report da compilare a cura dell'operatore all'atto del rilievo, saranno inviate, per mezzo di un'App installata sui dispositivi e che sarà fornita dall'Ente alla Società, al sistema centrale presso gli uffici provinciali di competenza.

L'attività di rilievo sarà così articolata:

- o rilievo delle opere d'arte: entro sei mesi dall'avvio delle attività;
- o rilievo della segnaletica verticale: entro sei mesi dall'avvio delle attività;
- o rilievo degli accessi e passi carrabili: entro sei mesi dall'avvio delle attività;
- o rilievo delle buche: entro tre mesi dall'avvio delle attività.

Al termine di questa fase avrà inizio l'attività di monitoraggio, durante la quale saranno eseguite le medesime attività elencate per la fase di rilievo, ma con frequenza mensile.

5.3 Manutenzione non programmata

L'esecuzione di manutenzione non programmata, come individuata nel paragrafo 2.3, sarà supportata da apposite perizie tecniche che utilizzeranno i prezzi di cui al Prezzario per i LL.PP. della Regione Campania relativo all'anno 2014, in analogia con le modalità utilizzate nella "relazione di congruità" redatta dagli uffici dell'Ente.

5.4 Attività di pronta reperibilità

L'istituzione della reperibilità del personale tecnico operativo per la gestione delle emergenze che si dovessero presentare fuori dall'ordinario orario di lavoro dell'Ente e secondo lo schema della propria organizzazione di pronta reperibilità. La reperibilità delle squadre della Società dovrà andare ad integrare quella già determinata dal personale di vigilanza (ex cantonieri ed ex capo-cantonieri) e dai tecnici del Settore *Viabilità e Infrastrutture* della Provincia che, in considerazione dell'ormai esiguo numero di personale a disposizione, non riesce a coprire tutte le aree per tutti i giorni e gli orari necessari. La Società dovrà garantire il supporto al servizio di pronta reperibilità per dodici turni al mese, con l'utilizzo di quattro squadre in pronto intervento per ciascun turno, una per ogni Area geografica nelle quali è, al momento, suddivisa l'organizzazione del servizio di manutenzione delle strade provinciale.

Articolo 6 – Costo del servizio -

Il costo del servizio di *manutenzione ordinaria programmata delle strade*, per il periodo di dodici mesi ovvero in ragione d'anno, viene complessivamente fissato pari ad € 2.208.200,00 (euro duemilioniduecentottomiladuecento/00), dei quali € 1.810.000,00 (euro unmilioneottocentodiecimila/00), quale importo netto, e € 398.200,00 (euro trecentonovantottomiladuecento/00), per IVA al 22%.

La *manutenzione non programmata* viene affidata per un importo complessivo di € 244.000,00 (euro duecentoquarantaquattromila/00), dei quali € 100.000,00 (euro centomila/00), quale importo netto, e € 22.000,00 (euro ventiduemila/00), per IVA al 22%.

L'*attività di monitoraggio* per la gestione delle strade di competenza della Provincia viene affidata per un importo complessivo di € 427.000,00 (euro quattrocentoventisettemila/00), dei quali € 350.000,00 (euro trecentocinquantamila/00), quale importo netto, e € 77.000,00 (euro settantasettemila/00), per IVA al 22%.

Infine, l'*attività di pronta reperibilità*, ad integrazione del servizio attualmente svolto dal settore in epigrafe, viene affidata per un importo complessivo di € 170.800,00 (euro centosettantamilaottocento/00), dei quali € 140.000,00 (euro centoquarantamila/00), quale importo netto, e € 30.800,00 (euro trentamilaottocento/00), per IVA al 22%.

Tali importi sono stimati convenienti per l'Ente, così come riportato in apposita "relazione di congruità" redatta dagli uffici del settore *Viabilità e Infrastrutture*.

Articolo 7 – Modalità di controllo, rendicontazione del servizio e di pagamento del servizio -

Le attività affidate saranno controllate dal DEC o dai tecnici di reparto, dai Capi Area ovvero anche dai coordinatori e/o collaboratori tecnici di vigilanza stradale, tutti in qualità di collaboratori, secondo le proprie competenze, del DEC.

Il pagamento del servizio, a meno della *manutenzione non programmata*, avverrà con canoni mensili e rendicontazione su base trimestrale. Nel canone di pagamento a rendiconto trimestrale (terzo mese del trimestre) saranno specificate le eventuali detrazioni, per minori interventi, come le eventuali compensazioni, tra maggiori e minori interventi. In caso di detrazioni, l'importo delle stesse, se non oggetto della rinominata compensazione, sarà eventualmente utilizzato per affidare ulteriori lavori di *manutenzione non programmata*.

Il pagamento degli interventi di *manutenzione non programmata* avverrà, previa presentazione di fattura da emettere dopo formale accettazione della rendicontazione da parte del DEC. Questi si dovrà pronunciare sulla rendicontazione entro 60 giorni dalla sua presentazione.

Le eventuali minori prestazioni per il servizio, rispetto alle previsioni di cui all'art.5 e che dovessero essere accertate dalla struttura tecnica dell'Ente, saranno quantificate e valutate in analogia con quanto fatto nella "relazione di congruità" citata.

L'Ente esercita comunque la sorveglianza su tutte le prestazioni e le attività svolte dalla Società.

La Società è tenuta a mettere a disposizione della struttura tecnica, durante l'intero periodo contrattuale, un autoveicolo, omnicomprensivo di spese, per effettuare i dovuti controlli al fine di verificare il regolare svolgimento del servizio. Tanto senza alcun addebito per l'Ente.

Articolo 8 - Gestione del servizio -

Il servizio dovrà essere gestito dalla Società mediante autonoma organizzazione di uomini, mezzi e strumenti, in modo da garantire la realizzazione delle attività affidate.

Articolo 9 – Modifiche del servizio successive al contratto -

Il servizio potrà essere modificato dall'Ente a seguito del sopraggiungere di fatti nuovi e imprevisti che richiedano anche diverse modalità per il perseguimento degli obiettivi di economicità, efficacia e qualità dell'azione amministrativa nell'espletamento di attività strumentali.

L'Ente, per motivate ragioni di urgenza, potrà chiedere l'intervento della Società anche negli orari e per lavori diversi da quelli indicati negli articoli precedenti; in tal caso tali attività e lavori saranno compensati a parte secondo quanto indicato nel presente atto (art.7) e nel contratto cui è allegato il presente disciplinare.

Articolo 10 - Misure in materia di sicurezza -

C.F. 80000390650 archiviogenerale@pec.provincia.salerno.it
www.provincia.salerno.it

Articolo 10 - Misure in materia di sicurezza -

La Società è tenuta ad applicare, ove necessario e di sua competenza, le misure previste in materia di sicurezza dal D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i.. Le gravi o ripetute violazioni delle misure previste costituiscono causa di risoluzione del rapporto contrattuale. Il rappresentante legale della Società o il delegato alla sicurezza è responsabile del rispetto delle misure previste dal piano operativo di sicurezza durante lo svolgimento delle attività previste nel presente disciplinare.

Salerno, lì _____

per la Provincia di Salerno

per la "Arechi Multiservice S.p.A."

il Dirigente
(dott. Domenico RANESI)

il Presidente
(dott. Donato PICA)

ANNO 2016

Strade sottoposte a manutenzione ordinaria

Strade Provinciali

Descrizione			m	
SP	2	a	San Lorenzo - Corbara - Chiunzi	11.000
SP	2	b	Chiunzi - Polvica - Maiori	12.400
SP	4	a	Innesto SS 18 (Camerelle) — bivio SP 238 (Castel S. Giorgio)	6.000
SP	4	b	Bivio SP 238 (Castel San Giorgio) - Mercato San Severino	3.900
SP	5		Pendino — Bivio S Marzano (Confine Poggiomarino)	3.600
SP	6		Nocera Inferiore — Sarno	5.000
SP	8		Bellizzi (torrente Vallimonio) — Innesto SP 135 - Innesto SP 312 - Innesto SS 18	6.900
SP	9	a	Innesto SS 91 a Valle Cupa — Cimitero di Oliveto Citra	9.500
SP	9	b	Cimitero di Oliveto Citra - Ponte Oliveto — Valva — Ponte Temete I°	7.000
SP	10	a	Contursi (compreso il raccordo con la SS 91) - Bivio Palomonte	5.400
SP	11	a	Innesto SS 18 (Pontebarizzo) - Bivio Altavilla	7.500
SP	11	b	Innesto SP 88 (bivio Altavilla) - Serra di Roccadaspide (Innesto SS 166)	12.100
SP	13	a	Innesto SS 166 – Capaccio (km.ca 9+250)	9.250
SP	15	a	Innesto SR ex SS 267 (S.Pietro) — Castellabate	4.100
SP	22		Castel San Giorgio — Siano — Bracigliano	5.450
SP	24	a	Ponte don Melillo (Fisciano) — Fisciano — Calvanico - Bivio Gaiano (Calvanico)	11.000
SP	25	a	SP 25 (km. 0+900) – Malche (Giffoni Sei Casali) - Giffoni Valle Piana (consegnata comune di Salerno il 21.12.2006 con verbale n. 26143 del 22.01.2006 dalla km.ca 0+000 alla km.ca 0+900 e con verbale n. 7726 del 23/05/2008 fino alla km.ca 2+800 confine di	10.100
SP	26	a	S.Mango Piemonte - S. Cipriano Picentino – Giffoni Sei Casali - Giffoni Valle Piana	12.500
SP	26	b	Giffoni V. Piana - Montecorvino Rovella	4.500
SP	27		Fratte — Pellezzano - Baronissi	8.400
SP	28	a	Innesto SS 18 (S. Antonio) — Faiano	4.400
SP	29	a	Battipaglia — Monticelli	7.700
SP	30	a	Quadrivio S. Cecilia — Innesto SS 18 — Bivio SP 308 - Eboli (incrocio via A.Morrone)	10.000
SP	30	b	Innesto SP 175 (Litoranea) — Quadrivio S. Cecilia — Innesto SS 18	7.500
SP	31	a	Innesto SS 91 (Quadrivio Campagna) — Campagna	3.500
SP	39	a	Innesto SS 166 (S. Marzano) — Prato Perillo	5.500
SP	39	b	Prato Perillo — Piedimonte — Teggiano	4.800
SP	45		Agropoli — S. Cosma — Innesto SS 18	8.900
SP	49		Innesto SS 19 (S. Antonio) — Innesto SS 19 (Tressanti)	3.200
SP	51	b	Innesto SS 19 – Certosa di San Lorenzo — Arena Bianca - Innesto SR ex SS 103 (km.ca 6+000)	10.750
SP	65		Innesto SP 10 — Stazione di Contursi	3.700
SP	78		Innesto SP 11 (Silla) — Sassano	3.950
SP	101		Sarno — Bivio Lavorate — San Mauro di Nocera Inferiore — Cicalesì — Incrocio via Durano	6.400
SP	102		San Valentino Torio — Casatori	1.700
SP	103		Via Filetino di Pagani	2.200
SP	104		Roccapiemonte — Castel S.Giorgio	1.500
SP	107		Via Ponte di Roccapiemonte	1.100
SP	125		Petina - Polla	17.000
SP	129	a	Cava (Villa Cinzia) — Rotolo — S. Pietro — Croce di Cava — Pellezzano	11.600
SP	129	b	Croce di Cava — Castello Arechi — Salerno (A3)	5.500
SP	135		Battipaglia (cavalcavia SS 18) - Innesto SP 175 - mare	8.600
SP	173		Pagliarone — Quadrivio Angela — Innesto SP 175 (Litoranea)	5.150
SP	175	a	Inizio ponte fiume Picentino (km. 0+920) — Innesto SP 30. (Fuorni-Picentino: consegnata comune di Salerno (n. 82049 del 04/06/2010)	17.750
SP	175	b	Innesto SP 30 — Laura — Innesto SP 276 (Torre di Paestum)	10.550
SP	185		Innesto SS 18 – Via Orta Longa — Via Orta Loreto (Scafati) — San Marzano — Angri - Innesto SS 367 (Pagani)	6.200
SP	195		Innesto SS 18 — Innesto SP 30	6.250
SP	204		Innesto SP 195 - Innesto SP 308 - Innesto SS 18	5.350
SP	208		SP 104 — Raccapiemonte — Cimitero di Castel San Giorgio — Fimiani — SP 114 - Castelluccio — Trivio SS 267	2.000
SP	262		Innesto SS 18 — Innesto SP 175	7.100
SP	268	a	Ponte Oliveto — Lago di Palomonte (loc. Pianelle)	6.500
SP	268	b	Lago di Palomonte (loc. Pianelle) - S. Gregorio M.	8.200
SP	275		Bellizzi (loc. Campo Eminente) — Innesto SP 175	6.500
SP	277		Innesto SP 175/b - Elice — Codiglione — Innesto SS 18	3.200
SP	278		Innesto SP 189 — Contrada Licinella — Innesto SR 267 (Agropoli S. Marco)	5.600
SP	280		S. Potito — Casali — Codola vecchia — Innesto SS 18 (Nocera) — Castel S. Giorgio	2.300

SP	281		Bivio SP 2 — Inizio Occidentale — Variante di Pagani	1.700
SP	289		Innesto SS 18 — Castagneto — S. Cesareo — Bivio Cesinola — Innesto SS 18 direzione Badia di Cava	2.900
SP	309	a	Innesto SP 4 (Ospizio) — Acquarola	3.000
SP	312		Innesto SS 18 — Innesto SP 8 - Innesto SP 417 - Innesto SP 175	8.400
SP	328		Via Corallo (dalla SS 18 — Rosto di Fullo — Innesto Zaccagnuolo — Ponte Migliaro — SP 105)	2.900
SP	333		San Mango Piemonte - Bivio Altimare	3.300
SP	341		Innesto SR ex SS 19 ter — Caggiano — Salvitelle - Innesto SR ex SS 94	11.500
SP	360		Innesto via Casaburi — S.Lucia — SS 18 Spineta	5.700
SP	383		Via Madonna di Fatima di Pagani	1.900
SP	412		Acqua dei pioppi	3.040
SP	416		Innesto SP 417 - Innesto SS 18 (Eboli)	4.500
SP	417		Inizio fiume Picentino (Salerno) - Innesto SP 275 (loc. Picciola) - Bivio SP 262 (loc. Campolongo) - fino Innesto SP 30 (Eboli)	12.400
SP	429	a	Innesto SS 91 — Contursi — Bagni di Contursi - Ponte Oliveto	8.200
SP	429	b	Ponte Oliveto - Confine provincia di Avellino (In direzione di Senerchia)	3.500
SP	430	a	Innesto SS 18 (Paestum) — Agropoli Nord - Agropoli Sud - Prignano Cilento - Perito - Omignano (Loc. Ponti Rossi) - Svincolo Vallo Scalo	27.600
SP	430	b	Innesto Vallo scalo — Pattano - Vallo della Lucania — Ceraso - Cuccaro V. - Futani (compreso svincoli)	22.500
SP	430	c	Futani - Massicelle - Poderia	9.000
SP	430	d	Poderia — Roccagloriosa - Svincolo di Policastro (compreso svincoli)	13.000
SP	434		A30 — Via Padula	1.600
SP	437		Innesto SP 104 - Innesto SP 337 (via S. Pertini)	1.100
SP	442		Isca/Pantanella (valle del Melandro) — SR ex SS 19/ter (dal confine Provincia alla ex SS 19/ter compreso diramazione per Caggiano)	7.090
SP	450		Uscita Fisciano - Università	250
SP	451		Raccordo SA-AV - Uscita Università - Innesto SP 91	1.500
totale strade provinciali				534.330

Strade Regionali				
Descrizione				m
SR	18	a	Tirrena Inferiore (Km.che 47+550 — 51+400)	3.850
SR	19	ter	Innesto SR ex SS 407 (Bivio per Vietri di Potenza) - Innesto SS 19	13.700
SR	88	a	ex SS 88 primo tratto (Confine Provincia di Avellino) — Innesto SP 222 (Oscato Spiano)	6.500
SR	88	b	Bivio SP 222 — Bivio SP 219 — Baronissi — confine Pellezzano (loc. Fontana Grande) (Decreto Regionale 134/10 BURC 78/2010)	6.700
SR	164	a	Innesto SS 18 (Bellizzi — Cimitero di Montecorvino Rovella)	8.000
SR	266	a	Chiesa S.Pasquale - Innesto SP 238	6.000
SR	266	b	Innesto SP 238 (Castel S. Giorgio) — Mercato S. Severino	5.200
SR	267	a	Innesto SS 18 (Agropoli) — Innesto SP 430 (Svincolo Agropoli nord) — innesto SP 278	2.800
SR	267	b	Agropoli (Ospedale C.1e) - Innesto SP 430 (Svincolo Agropoli sud) - Innesto SP 15 (S. Pietro) — Innesto SP 237 (S.Andrea)	10.500
SR	267	c	Innesto SP 237 (S.Andrea) — bivio Montecorice — bivio Agnone — Innesto SP 15 (Acciaroli)	21.000
SR	267	d	Innesto SP 15 (Acciaroli) - Innesto SP 161 (Casalvelino marina)	10.200
SR	267	e	Innesto SP 161 (Casalvelino marina) — Innesto SR 447 (Casalvelino Scalo)	5.200
SR	267	f	Innesto SR 447 (Casalvelino Scalo) — Innesto SS 18 (Vallo Scalo)	3.000
SR	367	a	Innesto SS 18 - S. Marzano - S.Valentino Torio	6.500
SR	426		Polla — S. Arsenio - S. Pietro — Innesto SS 166 (per S. Rufo)	10.625
SR	447	a	Innesto SR 267 (Casalvelino Scalo) — Innesto SP 161 — Innesto SP 90 — Innesto SP 269 (Ascea km 11+850 Municipio)	11.800
SR	447	b	Innesto SP 269 (Ascea km. 11+850 Municipio) — Bivio Rodio — Pisciotta — stazione S. Mauro la Bruca	18.500
SR	447	d	Foria (km. 37+000) — Centola capoluogo — Palinuro — porto (km. 49+350)	12.400
SR	447	rac	Marina di Pisciotta — stazione di Caprioli — Innesto SS 447 (Palinuro)	6.900
SR	488	f	Moio della Civitella (bivio SP 47) — Inn. SS 18 (Vallo della Lucania)	4.800
SR	562	a	Innesto SS 18 - Scario - Bivio Bosco — S. Giovanni a Piro	9.700
SR	562	b	S. Giovanni a Piro - Lentiscosa - Marina di Camerota	15.000
SR	562	c	Marina di Camerota - Innesto SR ex SS 447 (Centola)	10.200
SR	562	dir	Innesto SR ex SS 562 (Palinuro) - Innesto SP 17 (S. Severino)	6.800
totale strade regionali				215.875
totale strade provinciali e regionali				750.205